

## Nog 1 maand en twee weken, Fiets is weer helemaal in orde



Afgelopen maandag mijn fiets naar Martens gebracht voor het herstellen van het slag in mijn achterwiel, van de remhandle en nakijken van de rest van mijn fiets.

De beurt die eigenlijk gepland was voor over een paar weken heb ik ook gelijk uit laten voeren. Mijn chimano 10 speed cassette was versleten, en mijn ketting was ook helemaal op.

De cassette 12-27 kost 60 Euro, en de ketting 36,50 (!!!) Da's vrij prijzig dus, en inclusief arbeidsloon toch nog een pittig bedrag. Martens heeft gelijk een prijsopgave gedaan voor de schade (224,95) en dit heb ik doorgemailed naar de mevrouw die me aangerezen heeft. Deze namen gelijk contact met me op, en dinsdag avond hebben we toen het schade formulier ingevuld en samen ondertekend.

Ik heb alvast (op aanraden van Martens) 2 bandjes gekocht, want deze zijn zo goed als versleten. Sowieso wil ik op clinchers (draadbandjes) starten, omdat ik geen risico's wil nemen in verband met lekke tubes etc.

Het zijn weer de Schwalbe Ultremo R1's geworden. Ik vond een review over deze banden:

**If you're after a lightweight clincher that really zings along the road, Schwalbe's Ultremo does the business – it's been one of our favourite race tyres for a while now.**

Our R.1 pair (that's R for race, by the way) hit the road.cc scales at just 188g apiece – slightly higher than the manufacturer's claimed 180g, but still extremely light. As the weight suggests,

there isn't a whole lot of material used here – the nylon carcass is fairly fine (127 TPI) and the smooth tread isn't that deep at all. Schwalbe use their High Density Guard in these, which is a densely woven puncture protection belt, but in our experience these tyres don't offer the best defence against flats – like a lot of skinny race tyres. etc. etc.

Eindigt met:

Not the most durable clinchers out there, but grippy and very, very fast