

Dicht Achterwiel

Vorige week had ik contact opgenomen met de vancance soleil ploeg om te checken of ze nog spullen in de aanbieding hadden. Ze hadden dichte achterwielen en carbon wiel sets van COLE. Toen ik op marktplaats ging checken of ze daar ook aangeboden werden, viel mijn oog op nog een advertentie.

In deze advertentie werd een handgemaakt tijdrifwiel afkomstig van de AA ploeg (van Leontien van Moorsel) te ruil aangeboden voor een set Carbon wielen.

Omdat ik mijn setje nog maar een paar wedstrijden gebruikt heb, maar geen merkbaar verschil met mijn trainingswielen ontdekte, leek het me een goed plan om deze te ruilen.

De adverteerder (uit Apeldoorn) zag deze deal ook wel zitten, dus gisteravond even op en neer gegaan om de wielen te ruilen. Was nog wel even een probleem om de cassette van het wiel af te krijgen, maar uiteindelijk was het toch gelukt.



Vanaf nu kan ik dus de wedstrijden met een dicht FULCRUM achterwiel rijden.

In een artikel in "Triathlete Europe" word aanbevolen om elke wedstrijd op dichte wielen te rijden, en ook de verhalen dat je alleen winst hebt boven de 40KM per uur blijken een fabeltje.

Een dicht achterwiel beprekt de luchtweerstand, ongeacht de snelheid. Hoe harder het waait, deste meer voordeel, afgezien van het feit dat dan het sturen een probleem kan worden.

Hieronder een review van het wiel:

<http://www.bikewheelsets.com/reviews/fulcrum-racing/fulcrum-racing-chrono-disc-wheel-review/>